



Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet

Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - Huddinge kommuns yttrande över remiss från Trafikverket/Regeringskansliet

Inledning

Huddinge kommun har tagit del av remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (nedan kallad för nationell plan) och lämnar följande synpunkter. Detta remissvar ska ses som ett komplement till det remissvar som Huddinge lämnar gemensamt med övriga Södertörnskommuner.

Huddinge planerar för kraftig tillväxt

Huddinge planerar för en kraftig utveckling av bostäder, arbetsplatser och service. Utbyggnad kommer framförallt ske i anslutning till framtida Spårväg syds stationer, med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva samt i centrala Huddinge och Vårby. Bebyggelseutveckling kommer även att ske nära stationerna i Skogås och Trångsund. Avtalet inom ramen för Sverigeförhandlingen och kommunens planering för utveckling nära befintlig eller kommande kollektivtrafik, innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. För att stödja denna utveckling krävs investeringar i den regionala och statliga infrastrukturen. Huddinge kommun ser framförallt behov av effektiva förbindelser på tvären i södra Stockholmsregionen och förutsättningar för att underlätta bytet mellan olika färdmedel. Inom avtalet för Sverigeförhandlingen ingår även ett åtagande för Huddinge kommun att bygga ut cykelinfrastrukturen.

Synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Tvärförbindelse Södertörn - en nationell angelägenhet

Byggstartsbeslut för Tvärförbindelse Södertörn med full finansiering enligt gällande vägplan

Tvärförbindelse Södertörn behöver ges byggstartsbeslut nu och full finansiering inom planperioden i nationell plan samt genomföras i enlighet med antagen vägplan.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1746

Tvärförbindelse Södertörn finns med i förslag till nationell plan men inte med finansiering för att täcka genomförandet i enlighet med vägplan.

Huddinge kommun är oroad över att Tvärförbindelse Södertörn inte har full finansiering i nationell plan och att byggstartsbeslut ännu inte har fattats av regeringen. Förseningen av byggstarten innebär kostnader för såväl staten som kommunerna och en ofullständig finansiering i nationell plan innebär konsekvenser, vilka beskrivs mer utförligt nedan. Huddinge kommun förväntar sig att byggstartsbeslut fattas omgående och att finansiering i nationell plan täcker utbyggnad i enlighet med vägplan.

Tvärförbindelse Södertörn ska knyta ihop Stockholms län

Tvärförbindelse Södertörn är den sista länken i en långsiktig trafikstrategi som länge utgjort planeringsförutsättning för utvecklingen av huvudstadsregionen. Den inre tvärleden är färdigställd genom Södra länken, Essingeleden och Norra länken. Den yttre tvärleden består av Norrortsleden, Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn. Med Tvärförbindelse Södertörn knyts stockholmsregionen ihop och skapar en bättre regional sammanhållning och tillgänglighet, regionförstoring och minskade restider. Vägen är en förutsättning för näringslivets utveckling och tillväxt och skapar samtidigt möjlighet för ett stort tillskott i bostadsbyggandet. Tvärförbindelse Södertörn är helt avgörande för att Stockholms- och Mälardalsregionen ska kunna utvecklas på ett hållbart sätt. Tvärförbindelse Södertörn pekas också ut som en av två nya väglänkar i TEN-T-nätet av Trafikverket.

Tvärförbindelse Södertörn möjliggör nationella godstransporter via sjöfart

Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn är en nationell angelägenhet genom att den möjliggör och stödjer den nationellt prioriterade överflyttningen av godstransporter från väg till sjöfart via Stockholm Norvik hamn i Nynäshamns kommun. Norvik hamn har en kort inseglingsled och klarar djupet för Östersjöns största fartyg vilket medför att stora delar av transportarbetet med lastbil från hamnarna i Västra Götaland och Skåne till Stockholm kan minska. Genom omställningen minskar belastningen på vägnätet och koldioxidutsläppen minskar i ett nationellt perspektiv.

Konsekvenser av ofullständig finansiering i nationell plan

Att inte hela Tvärförbindelse Södertörn enligt vägplan är finansierad i nationell plan innebär att de förväntade positiva effekterna delvis försvinner. Uppfyllande av syfte och funktionsmål enligt vägplanen samt de transportpolitiska målen om minskad klimatpåverkan försämrats om inte alla trafikplatser är fullständiga. Flera av de nyttor som regeringen efterfrågar äventyras genom försämrade förutsättningar för näringsliv och arbetspendling. Även totalförsvarets behov riskeras genom sämre tillgänglighet till Karolinska Universitetssjukhuset, polis med mera.

Det regionala perspektivet av en ofullständig finansiering har inte beaktats. Tillgänglighet och attraktivitet för kollektivtrafik mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum äventyras. Dagens radiella kollektivtrafiksystem i Stockholm omöjliggör i stort



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1746

sett ett regionalt tvärresande. Men med en effektiv kollektivtrafik på Tvärförbindelse Södertörn så avlastas belastade bytespunkter i centrala Stockholm. Restiderna för samtliga trafikslag riskerar att bli längre och tillgängligheten till viktiga målpunkter och regionala stadskärnor försämras om inte Tvärförbindelse Södertörn byggs ut i sin helhet. Lokalt riskerar barriäreffekterna av Tvärförbindelse Södertörn att öka och trafiksituationen kring de icke fullständiga trafikplatserna förutspås fungera otillfredsställande med omvägar och köbildning som följd. Även arbetspendling med cykel mellan de regionala stadskärnorna riskerar att bli mindre attraktiv och trafiksäker. Huddinge kommun ser också en risk att en ofullständig finansiering innebär att planerad stadsutveckling omöjliggörs. En ofullständig finansiering i nationell plan innebär också följd effekter på kommunalt och regionalt vägnät vars omfattning eller kostnad ännu inte är klarlagd. Ett exempel är det glapp som uppstår mellan vägplaner om trafikplats Vårdkasen inte blir en fullständig trafikplats.

Nuvarande vägplan upphävs 2029 om byggstart ej är påbörjad och en ofullständig finansiering riskerar att leda till ytterligare förseningar då vägplanen kan behöva göras om i vissa delar. En ofullständig finansiering med försenad byggstart som följd påverkar framkomlighet och trafiksäkerhet på det regionala vägnätet på hela Södertörn.

Tvärförbindelse Södertörn har länge utgjort en planeringsförutsättning för utvecklingen i kommunerna på Södertörn. Den försenade byggstarten hotar utveckling och tillväxt såväl lokalt, regionalt som nationellt och Huddinge kommun kan inte godta ytterligare förseningar.

Huddinge kommun vill även hänvisa till den inläga (daterad 2025-05-19) som Huddinge kommun skickade till regeringen i maj 2025, med beskrivning av konsekvenser av Trafikverkets besparingsförslag för Tvärförbindelse Södertörn.

Huddinge kommun noterar att Tvärförbindelse Södertörn, delen Gladö kvarn till Slätmosen pekas ut som ett möjligt objekt för en OPS-lösning. Förutsättningarna för detta behöver klargöras och Huddinge kommun förutsätter att utpekandet inte påverkar tidplanen för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn.

Spårväg syd

Spårväg Syd är en förutsättning för genomförandet av en flerkärnig region med kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Endast spårbunden trafik kan tillgodose framtida behov av kollektivt resande mellan de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen.

Det noteras att förslag till nationell plan under rubriken Investeringar i regional plan inte överensstämmer med remitterat förslag till länsplan vad gäller Spårväg syd och Sverigeförhandlingen. Länsplanens förslag att inrymma riskreserv enligt avtal inom Sverigeförhandlingen och utöver det ta höjd för kommande tilläggsavtal till Sverigeförhandlingen återges inte i förslag till nationell plan.

Efter att remiss av förslag till nationell plan skickades ut så har ett villkorat tilläggsavtal till Ramavtal 6 tecknats som reglerar förutsättningar för genomförande av en första etapp av Spårväg syd. Huddinge kommun förutsätter



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1746

att medel i nationell plan och länsplan tillsammans kommer att täcka in statens medfinansieringsåtagande enligt tecknat tilläggsavtal. Det är positivt att ett tilläggsavtal som garanterar ett genomförande av en första etapp har tecknats så att planeringen av Spårväg syd etapp 1 kan återupptas med full kraft. Det är av vikt för regionens utveckling att en första etapp av Spårväg syd kan genomföras så snart som möjligt. Huddinge kommun utgår från att förutsättningar för genomförande för återstående spårväg från Skärholmen till Älvsjö kommer att kunna diskuteras vidare för att kunna återkomma som ett fullt utbyggt stråk i en senare planeringsomgång.

Övriga medskick

Nedan redogörs för Huddinge kommuns allmänna synpunkter på förslag till nationell plan.

Av de nya objekten i förslag till Nationell plan vill Huddinge kommun särskilt framhålla brandbekämpningssystem i Södra länken som kommer att öka robustheten i vägsystemet samt åtgärder för ökad kapacitet, redundans och punktlighet i järnvägssystemet.

Prioriterad utredning "Anpassningar till utbyggd tunnelbana med mera"

Huddinge kommun är positiva till den i nationell plan prioriterade utredningen "Anpassningar till utbyggd tunnelbana med mera". I den regionala stadskärnan Flemingsberg påverkar bland annat utbyggnad av Spårväg syd kapaciteten och utformningen i den norra stationsentrén (Bytespunkt Flemingsberg). Även den planerade stadsutvecklingen samt ökad trafikering på järnvägsspåren i kombination med högt uppsatta mål om att få till en överflyttning till hållbart resande, bidrar till behov av att utveckla bytespunkten. Behovet av att förtydliga ansvarsfördelningen avseende funktioner och kostnader mellan olika parter har identifierats i Flemingsberg.

Förtroende viktigt för långsiktig planering

För att säkerställa transportplanernas och processernas legitimitet samt förtroende mellan parterna är det viktigt att avtal hålls och att inga objekt kommer in i planerna utan att ha prövats på gängse sätt.

Efterlevnaden av gällande avtal är av betydelse för att skapa förutsägbarhet och långsiktighet i den regionala och kommunala planeringen. Detta i syfte att följa riktningen för att uppnå statliga, regionala och kommunala mål samt för förtroendet mellan stat, region och kommun. Det gäller:

- Tvärförbindelse Södertörn som har finansieringsavtal
- Spårväg syd som ingår i Sverigeförhandlingen

Cykelåtgärder

Trafikverkets förmåga till genomförande av cykelåtgärder behöver öka och finansiering i nationell plan behöver öka i motsvarande takt. Trafikverket behöver genomföra de åtgärder som de har i uppdrag att genomföra. Exempelvis har riksrevisionen visat att cykelåtgärder drar ut på tiden vilket innebär att mål för trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet inte nås.



Datum
2025-10-29

Diarienummer
KS-2025/1746

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 26 november 2025